



Delta introduce una tasa al facturar la segunda maleta en viajes internacionales

Estimado socio,

Delta ha anunciado una nueva tasa de equipaje para vuelos internacionales en clase económica y queremos compartir con Vd. los detalles del anuncio.

Delta Air Lines anunció que con efectividad 21 de abril, los viajeros tendrán que abonar una tasa de 50 USD al facturar una segunda maleta a partir del 1 de julio de 2009. Esta iniciativa pertenece a una serie de iniciativas que Delta está implementando para incrementar los ingresos, reducir costes y preservar la liquidez en respuesta de la recesión global. Delta espera generar más de 100 millones de dólares anuales con la tasa de facturación de una segunda maleta en vuelos internacionales.

La tasa será aplicable para cualquier persona que compre un billete en clase económica a partir del 21 de abril de 2009 para viajar a partir del 1 de julio de 2009.

Existen excepciones a la nueva política, incluyendo pasajeros de clase primera y Business; miembros SkyMiles/WorldPerks Elite (Executive/Platinum/Gold/Silver, incluyendo Flying Colonels); miembros militares en activo viajando en servicio; clientes que compren billetes antes del 21 de abril de 2009, y clientes que tengan un billete confirmado en tarifa económica plena, clase Y.

Delta ha continuado desligando ciertas tasas para asegurar que los clientes paguen por los servicios que eligen usar. La línea aérea cree que aplicar este modelo a billetes de clase económica en vuelos internacionales es apropiado basado en el éxito que ha tenido en los Estados Unidos de América.

Otras iniciativas anunciadas por Delta para incrementar ingresos, reducir costes y preservar liquidez en medio de la recesión global incluye: la retirada de 14 aviones Boeing 747-200 (i.e., cargueros); la aceleración de sinergias de fusión y la retirada de 40 a 50 aviones de la flota este año, incluyendo una mezcla de DC-9, MD-88, B757-200, B767-300, B767-300ER, B747-400, junto con B747-200. Además, como se anunció previamente, Delta también reducirá un 10% su capacidad internacional a partir de septiembre.

“A pesar de las señales de estabilización en recientes tendencias, esperamos que el entorno de ingreso continúe estando bajo una presión significativa para lo que queda de año”, dijo Edward Bastian, Presidente de Delta. “Creemos que los precios del petróleo más bajos, combinado con un enfoque acelerado de sinergias de fusión y otras iniciativas, desplazará el descenso de ingresos. Los fundamentos de nuestro negocio permanecen fuertes, una vez que mejore las perspectivas económicas, Delta estará mejor posicionada para sacar provecho del restablecimiento global.

Le proporcionaremos más información en breve.

Departamento Comercial
Delta Air Lines